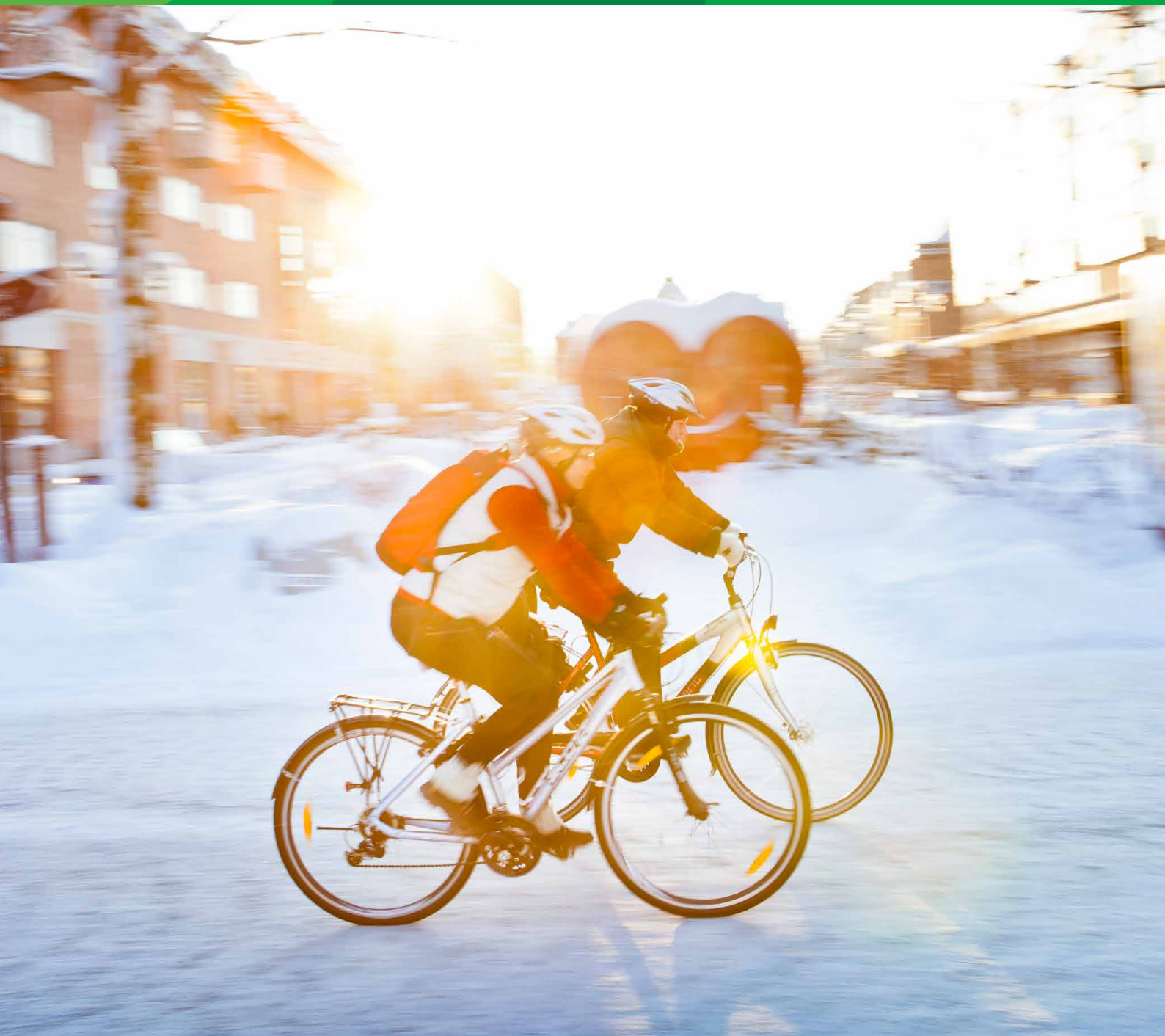


Cykelplanering i Umeå



Cykelplanering i Umeå

Cykeln ska vara ett självklart val och tillsammans med gång- och kollektivtrafik vara normen i staden. Cykeln ska integreras i all trafikplanering och stadsplanering och prioriteras vid drift och underhåll. Det ska helt enkelt vara lätt att färdas med cykel i Umeå. Många resor i Umeå är inte längre än att de enkelt skulle kunna göras med cykel, det finns därför en potential att öka antalet cykelresor.

Den optimala staden

Erfarenheter från resvaneundersökningar visar att upp till fem kilometer är en stor mängd personer beredda att cykla. Därför planerar vi för att staden främst ska växa inom en femkilometersradie från stadskärnan samt universitets- och sjukhusområdet. Det innebär närhet och en stad byggd för människan. Umeå kommuns översiktsplan visar vägen till ett nytt sätt att tänka och en övergång från att använda bilen till att cykla, gå och åka kollektivt.

Utformning och planering av cykelvägnätet

Cykelvägnätet ska vara gent, sammanhängande, tryggt, säkert och tillförlitligt. Huvudvägnätet för cykel i Umeå är planerat så att det binder samman alla stadsdelar med de två stora målpunkterna centrum samt universitets- och sjukhusområdet. Lokalnätet är ett mer finmaskigt nät som används för att färdas inom en stadsdel samt för att ta sig till och från huvudvägnätet. Kommunen arbetar för att invånarna inom tätorten ska ha tillgång till huvudvägnätet inom 200 meter från hemmet.

Idag använder cyklisterna samma banor som fotgängarna i större delen av nätet. För att öka framkomligheten på huvudvägnätet arbetar kommunen för fler helt egna banor för cyklisterna. Kommunen arbetar även för att cyklisterna ska ha företräde på platser där huvudvägnätet för cykel korsar bilvägnätet. Där behov finns byggs upphöjda passager för att öka trafiksäkerheten.

För att skapa trygghet under dygnets mörka timmar planeras för en trygg väg hem till alla bostadsområden. Cykelvägar ska gå genom befolkade områden eller nära trafikerade bilvägar för att cyklisterna ska känna sig sedda. Där det inte är möjligt görs andra åtgärder.

Drift och underhåll

För att upprätthålla en god komfort och framkomlighet för cyklisterna är det viktigt att ytan är jämn och har en bra beläggning. Underhållsåtgärder prioriteras på huvudvägnätet och detta besiktas årligen. Vintertid är en god drift ofta helt avgörande för att det ska vara möjligt att ta sig fram som cyklist. Snöröjningen prioriteras högst på huvudvägnätet.

Parkering

Bra cykelparkeringar innebär, utöver bra service till cyklisterna, ett vackrare och mer välfungerade stadsrum. Kommunen arbetar främst med att bygga fler cykelparkeringar i centrum där det största behovet finns. För att underlätta kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik planeras cykelparkering vid busshållplatser där många boende här längre än 300 meter till närmsta hållplats. Hållplatser som ligger utanför trekilometersradien från centrum åtgärdas i första hand.

Uppföljning

För att på ett enkelt sätt kunna följa hur arbetet går används ett antal indikatorer. Dessa följs upp i ett årligt cykelbokslut.

Områden och åtgärder vi arbetar med

Självklart gör vi även mer än detta. Vill du veta mer så kontakta oss gärna. Våra kontaktuppgifter finns på baksidan.



Säkra skolvägar

Kommunen arbetar särskilt med att förbättra trafiksäkerheten och höja tryggheten till och från skolor genom att inventera skolvägar samt vid behov genomföra ombyggnationer.



Sopsaltning

För att kunna erbjuda högre standard och säkerhet på gång- och cykelvägar under vintern testar kommunen sopsaltning. Detta är en metod som innebär att sopning kompletteras plogning och när väderförhållandena är svåra, sprids en mild saltlösning ut istället för sand eller grus.



Trygghet och belysning

För att öka tryggheten arbetar kommunen bland annat med att komplettera belysningen på cykelvägnätet och målar och förstärker belysningen i gång- och cykeltunnlar. Vidare ser kommunen över stråk som går mellan bostadsområden/skogspartier för att öka tryggheten på dessa sträckor. I gång- och cykeltunnlar har det förtydligats på vilken sida man ska gå respektive cykla.



Cykeltrafikmätningar

Varje år mäter kommunen antalet cyklister på cirka 40 platser. Detta används sedan som underlag i planeringen.



Cykelparkeringar vid busshållplatser

Cyklern kan utgöra ett komplement till kollektivtrafiken. Genom att skapa fler busshållplatser som har väderskyddade cykelparkeringar blir det mer attraktivt att åka hållbart hela resan.



Cykelkarta och vägvisning

Kommunen har ett vägvisningssystem för fotgängare och cyklister. Tillsammans med cykelkartan ska vägvisningssystemet förenkla resandet med cykel.



Luftpumpar

Kommunen tillhandahåller fem offentliga luftpumpar för att underlätta för cyklister.



Bikers rest

Underlättar för cyklister vid trafiksignaler. Den ger cyklisten ett stöd att hålla sig i väntan på grönt ljus vid trafiksignaler.



Information

Att marknadsföra och sprida budskapet om Umeå som cykelstad är viktigt för att cyklisterna ska veta vad som händer och se hur de prioriteras.



Cykelforum

Ett informations-, förslags- och diskussionsforum för organisationer, politiker och tjänstepersoner i cykelfrågor. Cykelforum träffas minst två gånger per år.



Beteendepåverkan

Genom olika aktiviteter och kampanjer arbetar kommunen med beteendeförändringar inom främst tre områden; trafiksäkerhet och samspel i trafiken, att få fler att cykla/ändra färdmedel samt vid större förändringar i infrastrukturen/ombyggnationer.



Olycksstatistik

Kommunen har tillgång till skadestatistik sedan 1970-talet. Statistiken används som underlag i kommunens trafiksäkerhetsarbete. Det finns en nedanåtgående trend gällande allvarligt skadades och döda i trafikmiljön.



Omledning vid gatuarbeten

I de fall cykelvägen inte kan hållas öppen vid gatuarbeten ska en omledningsväg finnas.



Umecyklisten

Cykel- och trafiksäkerhetsutbildningen Ume-cyklisten erbjuds till alla i årskurs 4 och syftet är att öka elevernas trafik kunskap och därigenom få dem att agera säkrare i trafiken.



U-bike

Kommunens lådcykelpool med eldrivna lådcyklar som allmänheten kan hyra. Cyklarna finns i olika modeller och garagen är uppvärmda. U-bike är ett samarbetsprojekt med privata aktörer som ansvarar för garagen. Syftet är att introducera ett hållbart resealternativ istället för bilen. www.ubike.se



Synpunkter

Medborgarna kan lämna synpunkter och rapportera fel rörande gator, parker och trafik. Verkytget finns både på nätet och som app. www.umea.se/felanmalan

